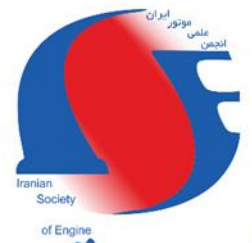




اردیبهشت ۹۷
سال دهم، شماره اول



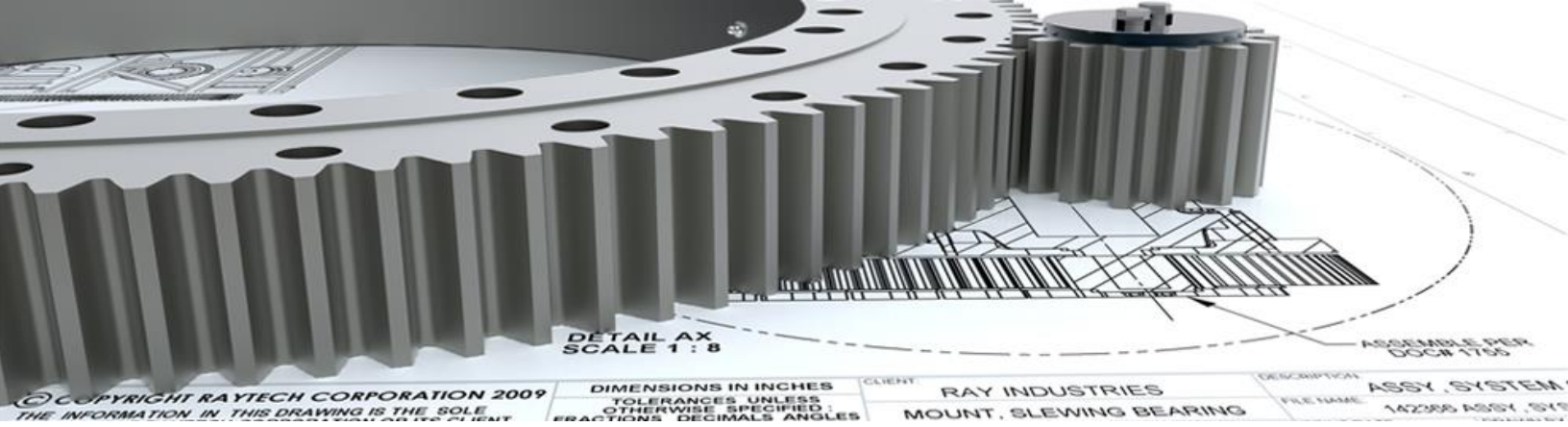
انجمن علمی موتور ایران



اولین خبرنامه

انجمن علمی موتور ایران





برگزاری بیست و ششمین همایش سالانه مهندسی مکانیک در دانشگاه سمنان با حمایت انجمن علمی موتور ایران

وی کمک به تجاری سازی ایده های علمی در رشته مکانیک را از اهداف برگزاری این همایش بین المللی ذکر و تاکید کرد: به همین منظور در کنار دانشمندان، استادان و دانشجویان رشته مکانیک، از تعدادی از صنعتگران و سرمایه گذاران در این همایش دعوت شده بود تا با آخرین دستاوردها در این حوزه آشنایی یابند.

دبیر بیست و ششمین همایش بین المللی سالانه انجمن مهندسان مکانیک ایران گفت: در قالب نمایشگاه در این همایش، دستاوردها و محصولات ایده پراکنده پردازان و فعالان واحدهای فناور با هدف تجاری سازی به کمک صنعتگران در واحدهای تولیدی ارزیابی شد.



وی بیان کرد: هدف از برگزاری این همایش بین المللی ارزیابی آخرین دستاوردهای علمی، تبادل فناوری های نوین در حوزه مکانیک، ایجاد ارتباط بین نخبگان و صنعتگران به منظور تبدیل ایده به ثروت، و هم افزایی دانشمندان ایرانی و خارجی با محوریت آخرین پیشرفت های علمی در حوزه های مختلف مهندسی مکانیک بود.

در آیین افتتاحیه این همایش برات قبادیان معاون وزارت صنعت، معدن و تجارت و عباس علی آبادی مدیرعامل شرکت مدیریت پروژه های نیروگاهی ایران (مپنا) حضور داشتند، دانشگاه سمنان جزء ۱۲ دانشگاه برتر کشور در بخش پژوهش های علمی است.

بیست و ششمین همایش بین المللی سالانه انجمن مهندسان مکانیک ایران از سه شنبه چهارم اردیبهشت ۹۷ در تالار امیرکبیر دانشگاه سمنان آغاز شد و پس از سه روز برگزاری سخنرانی های تخصصی، کارگاه های آموزشی و برپایی نمایشگاه دستاوردهای علمی، در این دانشگاه به کار خود پایان داد.

همچنین یکی از حامیان این همایش انجمن علمی موتور ایران بود که توانست در برگزاری این همایش همکاری های شایانی را با انجمن مهندسان مکانیک ایران داشته باشد.

دبیر بیست و ششمین همایش بین المللی سالانه انجمن مهندسان مکانیک ایران روز پنجشنبه در گفت و گو با ایرنا افزود: مقالات برگزیده این همایش با پیشنهاد برگزارکنندگان همایش در آینده و با بررسی های علمی دقیق تر از سوی انجمن مکانیک اعلام و از برگزیدگان تقدیر خواهد شد.

سیف الله سعدالدین گفت: در مدت برگزاری این همایش ۴۸۵ مقاله به صورت سخنرانی و ۳۱۵ مقاله به صورت پوستر ارائه شد و در مجموع ۸۵۰ نفر مهمان بیست و ششمین همایش بین المللی سالانه انجمن مهندسان مکانیک ایران بودند که ۲۰ نفر از آن ها از کشورهای خارجی بودند.

وی با اشاره به حضور استادانی از دانشگاه های آمریکا، انگلستان، چین، استرالیا و کانادا، خاطر نشان کرد: ۱۰ کارگاه تخصصی با حضور استادان ایرانی و خارجی و نمایشگاهی از دستاوردهای علمیدر رشته مکانیک در ۲۵ غرفه در دانشگاه سمنان برگزار شد.



6th International Conference on Powder Metallurgy for Automotive Parts



PM AUTO 2018

Isfahan
Iran
15-17 April 2018



نخستین کنفرانس بین المللی متالورژی پودر در سال ۱۳۷۵ برگزار شد .

ابوالقاسم آروند افزود: هدف از برگزاری این نشست، انتقال دانش و فناوری غرب در این زمینه به ایران و آشنا کردن پژوهشگران غربی با سطح علمی و فرهنگی کشورمان است .

وی اضافه کرد: هر ۶ دوره این همایش در شهر اصفهان برگزار شده و این انتخاب به درخواست مهمانان خارجی و تعلق خاطر این افراد به این شهر تاریخی بوده است .



آروند گفت: هزینه برگزاری این همایش را شرکت کنندگان خارجی و داخلی پرداخت کرده اند .

وی افزود: ۴۰ مقاله توسط اساتید خارجی و محققان داخلی به این کنفرانس ارسال شده است که در بازه زمانی دو روزه این همایش، ارائه و مقاله برگزیده نیز انتخاب و از آن تجلیل می شود . رئیس کنفرانس بین المللی متالورژی پودر یادآور شد: دوره ششم این کنفرانس با فاصله ۱۰ سال از پنجمین دوره برگزار شد .

وی افزود: این مساله بدلیل استقبال نکردن شرکت کنندگان خارجی برای حضور در کشور در دوره های قبلی ریاست جمهوری ایران بود .

ششمین کنفرانس بین المللی متالورژی پودر در اصفهان با حمایت مالی و معنوی انجمن علمی موتور ایران

ششمین کنفرانس بین المللی 'متالورژی پودر' روز سه شنبه ۲۸ فروردین سال ۹۷ در هتل عباسی اصفهان آغاز به کار کرد .

این کنفرانس دو روزه با هدف ارتقا دانش این فناوری در کشور، به صورت مشترک توسط شرکت متالورژی پودر مشهد و دانشگاه صنعتی وین (TU wien) با حضور اساتید و دانشجویهایی از کشورهای اروپایی (اتریش، آلمان، اسپانیا، سوئد، سوئیس، بلژیک و ایتالیا) و آسیایی (چین و هند) برگزار شد .

استاد دانشگاه وین در حاشیه این کنفرانس در گفتگو با ایرنا اظهار کرد: در ایران خودروسازان و تولیدکنندگان توانمندی وجود دارد که با استفاده از فناوری متالورژی پودر و افزایش راندمان مصرف ماده و انرژی می توانند پیشرفت بیشتری داشته باشند .

'هربرت دانیگر' افزود: البته این صنعت در ایران هنوز جای کار دارد و این کشور باید با استفاده از متخصصان خود و سرمایه گذاری بیشتر در این زمینه، فعالیتش را گسترش دهد .

وی اضافه کرد: کشور ایران برای گسترش این صنعت بسیار مستعد است .

دانیگر تصریح کرد: با بکارگیری پروژه های صحیح متالورژی پودر می توان در مصرف ماده اولیه و ماشین کاری، صرفه جویی کرد .

رئیس کنفرانس بین المللی متالورژی پودر نیز به خبرنگار ایرنا گفت: این کنفرانس در ۲۰ سال گذشته، با فاصله زمانی سه سال یکبار، در اصفهان برگزار شده است .

وی افزود: البته این صنعت نیاز به سرمایه گذاری ثابت بسیار زیادی دارد و فقط با بالا رفتن میزان تولید (تیراژ بالا)، این هزینه قابل جبران است .

عشقی گفت: با استفاده از این روش، قطعات موتوری و گیربکس تولید می شود و از دستاوردهای صنعت متالورژی پودر در کشور و این شرکت، تولید شاتون خودرو است .

متالورژی پودر، فرآیند قالب گیری قطعات فلزی از پودرهای فلزی توسط اعمال فشار بالا برای دقیق شدن شکل هاست .

در اوایل قرن بیستم، فلزهای دیرگدازی مانند تنگستن، مولیبدن توسط روش متالورژی پودر شکل داده شد و به این ترتیب قطعات متالورژی پودر در انواع صنایع مانند لوازم خانگی، اسباب بازی سازی و الکترونیک کاربرد پیدا کرد .

در سال های ۱۹۵۰ تا ۱۹۶۰، روش های نوین مانند فرج پودر و ایزو استالیک گرم در صنعت متالورژی پودر بکار گرفته شد و این روش ها با تولید قطعات دارای دانسیته بالا، توان رقابت قطعات متالورژی پودر را افزایش داد .

تولیدات داخلی، قابل رقابت با محصولات خارجی است

مدیرعامل شرکت متالورژی پودر مشهد نیر به ایرنا گفت: محصولات تولید داخل در زمینه متالورژی پودر از لحاظ کیفیت و قیمت، قابل رقابت با تولیدات کشورهای خارجی بویژه چین است .



علیرضا عشقی افزود: این روش تولید قطعات فلزی از ۳۰ سال پیش در کشور و شهر مشهد شروع شده و پیشرفت قابل توجهی نیز داشته است .

وی اضافه کرد: تولیدات داخل تاکنون پاسخگوی نیاز و مصرف کشورمان بوده است .

عشقی ادامه داد: حدود ۴۰ درصد از مصارف خودروسازی از کشورهای خارجی وارد می شود که با برنامه ریزی صورت گرفته و افزایش تولید، میزان واردات رو به کاهش است .

وی گفت: تاکنون صادراتی در این زمینه صورت نگرفته اما در آینده نزدیک به بازارهای خارجی وارد خواهیم شد، ضمن اینکه تولیدات داخل می تواند هم از لحاظ قیمت و هم از نظر کیفیت با محصولات دیگر کشورها رقابت کند .

عشقی یادآور شد: در روش های قدیمی تولید قطعات فلزی، انرژی و زمان با هزینه بالا مصرف می شد اما با وجود روش متالورژی پودر، این مشکلات دیگر وجود ندارد .



آخرین کاربرد قطعات متالورژی پودر در صنایع خودرو سازی بود که به موازات صنایع خودرو سازی رشد یافت، به صورتی که امروزه بقای صنعت متالورژی پودر در کشورهای صنعتی بسیار وابسته به صنعت خودروسازی است.



برگزاری اولین دوره ی جامع و تخصصی موتور

توسط انجمن علمی موتور ایران

انجمن علمی موتور ایران در دهمین سال تاسیس خود به منظور انتقال تجارب خود در طی این سال ها و همچنین افزایش سطح آگاهی و دانش فنی دانشجویان علاقه مند به حوزه ی موتور و نیز صنعتگران و فعالان شاغل در این حوزه اقدام به برگزاری دوره های تخصصی موتور خودرو کرده است.

لیست کامل دوره ها در صفحه بعد آورده شده است.

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت انجمن به نشانی

www.ISE.ORG.IR مراجعه فرمایید.



انجمن علمی موتور ایران با همکاری مرکز تحقیقات موتور ایران خودرو (ایپکو) برگزار می کند

دوره های آموزشی تابستان ۹۷

مدت (ساعت)	نام دوره	شماره
16	تحلیل حالت بالقوه خرابی (FMEA)	1
24	روشهای ساخت قطعات موتور	2
16	روش های حل مساله	3
16	میانی آزمون قطعات موتوری	4
16	پایش وضعیت موتور های درونسوز از طریق آنالیز روغن	5
32	آموزش نرم افزار Catia (مقدمانی)	6
32	آموزش نرم افزار Catia (پیشرفته)	7
24	آموزش نرم افزار AVL Fire	8
32	آموزش نرم افزار Abaqus	9
32	آموزش نرم افزار Pro Engineer (مقدمانی)	10
32	آموزش نرم افزار Pro Engineer (پیشرفته)	11
8	Introduction to WLTP and RDE tests; new emission procedures for light-duty vehicles	12
8	ارائه الگویی برای محاسبه قابلیت اطمینان موتور حین آزمونهای صحنه گذاری	13
32	آنالیز مودال تحلیلی و تجربی	14
16	قطعه شناسی قطعات موتور	15
40	اصول و میانی تیرانس های هندسی (GD&T)	16
24	میانی کارکرد موتورهای احتراقی	17
32	باز و بست موتورهای احتراقی	18
32	فرآیند توسعه محصول	19
16	عیب یابی هوشمند در موتورهای درونسوز	20
16	اصول و میانی اندازه گیری ابعادی (مقدمانی)	21
24	میانی مفهومی ارتعاشات، اندازه گیری و تحلیل ارتعاشات در خودرو و موتور	22
24	میانی مفهومی صدا، اندازه گیری و تحلیل صدا در خودرو و موتور	23
24	نرم افزار MSC.ADAMS	24
16	نرم افزار Altair SimLab	25
8	استاندارد IATF	26
24	کاربرد های Python در مهندسی	27
32	نرم افزار Matlab	28

جهت ثبت نام و کسب اطلاعات بیشتر با مراجع زیر تماس حاصل فرمایید :



WWW.ISE.ORG.IR



021-81032000



09370708373

09199245801

آخرین مهلت ثبت نام : دوم تیر ماه

لازم به ذکر است تمامی دوره ها در تیر ماه آغاز و در شهریور ماه به اتمام میرسند